



Revisie 766 aanstaande! - Oproep: vrijwilligers aan de bak(ken)



De 766 op dood spoor?



Een gehavende neus

Revisie: eindelijk!



Na een (erg) lange stilte kunnen we zeer verheugd melden dat de SHM4 en SEOM een samenwerkingsverband aan gaan met de Stichting Historisch Dieselmaterieel (SHD) in

Amersfoort teneinde de carrosserie van de 766 te reviseren. Een museumtreinstel is gered!

Met excuses voor de lange stilte, maar tijdens de onderhandelingen is uit tactisch oogpunt besloten hier niet over te berichten. Als één gegadigde afzegt, is niet zo simpel als een andere garage kiezen. De spoeling is erg dun waar het de revisie van een treinstel betreft.

Oproep: vrijwilligers aan de bak

Wij zullen als vrijwilligers letterlijk goed aan de bak(ken) moeten. Hoe meer wij zelf doen, hoe gunstiger het financiële plaatje. Dat betekent menig weekend aan de bak met een glimmende 766 als eindresultaat. Dit zal gebeuren volgens een zorgvuldig opgesteld schema.

Wij houden u op de hoogte zodra de revisie van start kan gaan en wij hopelijk kunnen rekenen op uw zeer gewaardeerde en zeer gewenste inzet! U kunt zich al melden op: secretariaat@mat54.nl

Het plan

Momenteel wordt de revisie grondig voorbereid en gepland. De opzet is als volgt:

- revisie per bak, te beginnen met de BDK
- interieur verwijderen en opslaan
- de hele bak wordt professioneel gerepareerd
- technische onderdelen worden gereviseerd
- het interieur wordt herbouwd, waarbij het plan is om elke bak in te richten volgens een stijl waarin de Mat'54-en ooit hebben gereden. Dan krijgen we met recht een rijdend museum treinstel.

Zo kunnen we na de revisie van één bak al trots en ongetwijfeld zeer tevreden het resultaat aanschouwen en daarna met verdubbelde energie de volgende bak onder handen nemen.

Samenwerking

Wat zou het mooi zijn als er in historisch treinenland meer kon worden samengewerkt. Onze aanstaande samenwerking met de SHD kan hiervan een mooi voorbeeld zijn: het delen van kennis, materialen en vrijwilligers en ook nog stallingsplaats.

Samen staan we sterk!



Van dit...



Je kunt door de 766 bladeren

Toen kwam de SHD. Die wierp een blik in het bestek voor de revisie en deed ons het voorstel de revisie als samenwerkingsverband aan te gaan. In de praktijk betekent het dat we heel veel zelf kunnen en moeten doen en dat de SHD professionele inzet levert voor het grote reparatiewerk.



naar dit!

Voorgeschiedenis

In 2006 was het plan ontwikkeld via het Nederlands Spoorweg Museum in het kader van tROM de 766 in het onderhoudsbedrijf van Nedtrain in Tilburg te reviseren. Helaas bleek in 2008 dat wegens sluiten van de werkplaats op de huidige locatie (en mindere bemensing van tROM) het dit plan niet meer uit te voeren was.

In navolging van de Stibans is gekeken of de 766 in de werkplaats in Delitsch gereviseerd kon worden. De mogelijkheden waren er zeker, maar het ging ons budget ver te boven.

Toen werd IP Solutions op ons spoor gezet, een groot project management bedrijf, dat echter ook financieel onhaalbaar bleek.



Deze techniek is nog in orde

Even ter verduidelijking: onze 766 mag officieel nog wel rijden: het casco en de techniek zijn in afdoende goede conditie. Maar het team techniek acht de staat van het treinstel niet geschikt om er ook passagiers in toe te laten.

766 op open dag Onnen 25-9

Net voor de revisie gaan we nog met de 766 en de Hondeshop naar de open dag in Onnen op 25 september. Laatste kans om de 766 voor de grote operatie te aanschouwen en nog in het geel te zien!

