



### Donaties 2007

De Stichting Mat '54 Hondekop-vier staat voor een nieuw jaar, met nieuwe uitdagingen, ambities, plannen. Revisie van de 766 ook. We gaan u met onze nieuwsbrieven, bulletins en andere informatiebronnen, zoals onze website weer veelvuldig op de hoogte houden van allerlei ontwikkelingen rond ons treinstel. Allereerst willen wij onze trouwe fans, supporters en geldgevers van harte bedanken voor de trouwe steun in de afgelopen jaren. Het bezit van een rijdend museumtreinstel vraagt om goed bestuur, goed onderhoud en een goede visie voor de toekomst. Daar zijn we ons volop van bewust en proberen daar invulling aan te geven. Veel geld is ook nodig.

Uw donatie is voor ons een belangrijke bron van inkomsten, naast andere vormen van kapitaalverwerving. De acceptgirokaart voor uw donatiebijdrage is intussen naar onze trouwe donateurs

gestuurd. De minimum donatie bedraagt ook voor 2007: 27,50 euro. Een hogere bijdrage is welkom. Een grote groep lezers van onze nieuwsbrieven is geïnteresseerd in ons doen en laten, maar staat niet te boek als donateur. Met die belangstelling zijn we blij; we vragen deze laatste groep ons in gedeeljk opzicht ook te willen gaan te steunen. Elke gift is welkom, maar donateur worden is nog beter. U ontvangt dan ook twee keer per jaar ons bulletin.

Om tijdig ons budget voor het jaar 2007 te kunnen vaststellen, vragen wij u uw donatie uiterlijk 1 maart op onze stichtingsgiro te betalen. U kunt ook per girotel of internetbankieren uw donatie voldoen. In het laatste geval graag met volledige vermelding van uw naam, adres, woonplaats en de mededeling: "Donatie 2007" en het betalingskenmerk. Alvast onze dank voor uw her-nieuwde steun.

Bestuur



De 766 bij doorkomst Hoogeveen tijdens de donateursexcursie op zaterdag 30 december 2006 (Foto: Robert Stremming)

## CIME

Het CIME (het Centrum voor Industrieel en Mobiel Erfgoed) bestaat niet meer. In het voorjaar van 2006 zag het CIME (Lelystad) zich genoodzaakt zijn activiteiten te staken. Begin december jl. kregen wij bericht van de formele opheffing. Het bestuur van het CIME schreef ons een brief met de volgende inhoud:

*“Geachte relatie,*

*Met enig leedwezen vragen wij uw aandacht voor het volgende. Het bestuur van het Centrum voor Industrieel en Mobiel Erfgoed (CIME) heeft, na een bestaan van ruim vijf jaar, het besluit genomen de activiteiten van dit Centrum te beëindigen. Reden hier voor is het gebrek aan perspectief op de lange termijn.*

*We doelen daarmee zeker niet op een gebrek aan verzoeken vanuit het werkveld om ondersteuning. Het industrieel en mobiel erfgoed zijn relatief jonge erfgoed-terreinen, waar de vraag om ondersteuning bij behoud en presentatie de afgelopen jaren juist zeer groot was. Voor structurele ondersteuning bleken bij de overheid echter geen financiële middelen beschikbaar. Dat deed het bestuur uiteindelijk besluiten het CIME op te heffen.*

*We gaan er vanuit dat in de toekomst wel mogelijkheden gecreëerd worden om het werkveld bij behoud en presentatie van het industrieel en mobiel erfgoed te ondersteunen. Wie intussen op de hoogte wil blijven van de actualiteit op dit gebied, doet er goed aan met regelmaat een kijkje te nemen op de websites van de organisaties die oorspronkelijk binnen het CIME participeerden: de Federatie Industrieel Erfgoed Nederland (FIEN), de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN), de Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen (FONV) en de Stichting Service- en Adviesbureau Industrieel Erfgoed Nederland (Stabien). Deze sites zijn nog via de website van het CIME bereikbaar ([www.cime.nl](http://www.cime.nl)).*

*Het eind van het CIME betekent wat ons betreft niet het eind van de samenwerking op het gebied van het industrieel en mobiel erfgoed. Er zijn de afgelopen jaren wel degelijk nieuwe relaties gesmeed. We zullen al het mogelijke doen deze relaties in de toekomst te bestendigen en verder uit te bouwen!*

*Wij danken u voor het in ons gestelde vertrouwen én voor de prettige samenwerking in de afgelopen periode. Wij houden graag contact!*

*Met vriendelijk groet, namens het bestuur,*

*Was getekend  
G.H. Doornink, voorzitter a.i.”*

**het Centrum**  
VOOR INDUSTRIEEL  
EN MOBIEL ERFGOED

Voor een uitgebreidere toelichting op het besluit tot opheffing zie: [www.cime.nl](http://www.cime.nl). De Stichting Mat '54 Hondekop-vier betreurt het wegvallen van een belangrijk pleitbezorger voor behoud van industrieel en mobiel erfgoed waartoe ook ons treinstel 766 behoort. Het wegvallen of niet beschikbaar stellen van financiële middelen door de politiek/overheid voor behoud van industrieel en mobiel erfgoed is een weinig hoopvolle ontwikkeling.

## ATB-controle

Op vrijdag 1 december 2006 is de 766 naar het NedTrain Onderhoudsbedrijf Amsterdam Zaanstraat geweest voor onderhoud, waar ook de ATB-installatie weer (zoals gebruikelijk om de zeven maanden) gecontroleerd werd. De meting leverde een kleine onvolkomenheid op, die hersteld is. De onderhoudsmonteur complimenteerde ons dat we netjes op tijd de ATB-controles laten uitvoeren.

Ook zijn er laswerkzaamheden uitgevoerd aan de wc-pijpen en de treeplank van een cabine. De remkranen zijn getest en waar nodig in revisie genomen. Tenslotte werden afspraken gemaakt voor de inbouw van de GSM-R die in Tilburg zal plaatsvinden.

In bulletin 1-2007 (april/mei 2007) volgt een achtergrondartikel over de werking van de ATB Eerste Generatie (EG) en Nieuwe Generatie (NG).

## 766 weer terug in Amsterdam

Op woensdag 6 december heeft de 766 Amersfoort Bokkeduinen ingeruild voor de Dijkgracht in Amsterdam. Een onverwachte, maar wel zeer te begrijpen wijziging van de parkeerplaats.

Eind november kreeg de Stichting van NedTrain Services Amersfoort te horen, dat er met ingang van de nieuwe dienstregeling ingaande 10 december 2006 als direct gevolg van gewijzigde opstelcapaciteit in de Bokkeduinen geen ruimte meer was voor een langdurige parkeerplek voor de 766. Opnieuw werd naarstig gezocht naar vervangende

ruimte. Die werd gelukkig gevonden op de Dijkgracht in Amsterdam. Na ruim 11 maanden keerde ons stel dus weer terug op het oude nest, weliswaar niet op de Watergraafsmear, maar op het vlakbij gelegen (oude) opstel terrein Dijkgracht. Dit terrein biedt ruimte vanwege het vertrek van alle ICK-rijtuigen die weer in dienst zijn. Het stel staat nu "binnen de hekken" die destijds voor enige bescherming moesten zorgen.

Nadat Wim Allart en Rudi van Schaik de trein hadden opgebouwd en voorzien van de 24 uren controle, verlieten we geheel volgens dienstregeling, onder treinumnummer 89109 om 14.32 uur de Bokkeduinen. Natuurlijk hebben wij nog even de dienstdoende procesleider bedankt voor de gastvrijheid die wij het afgelopen jaar hebben genoten in de Kei-stad. Via Baarn, Hilversum, Naarden-Bussum en Weesp, werd eerst de Dijkgracht voorbij gereden en via spoor 12B in Amsterdam werd kopgemaakt. Storingsmonteur Rob Klok begeleidde ons naar de Dijkgracht, waar wij om 15.30 uur arriveerden.

Graag wil ik nog even iedereen hartelijk danken die deze overbrengingsrit heeft mogelijk gemaakt, zowel vóór als achter de schermen.

Tekst en foto: **B@s van Heezik**



## Beatles in Concert

Op 20 december reed de 766 in opdracht van Chartertrains voor een gezelschapsvervoer van Amersfoort naar Den Haag en terug. Aan boord de Kapel van de Koninklijke Luchtmacht die hiermee een promotietoer onder de aandacht bracht.

Het orkest van de Koninklijke Luchtmacht promootte haar nieuwste theatervoorstelling 'Beatles in Concert' met korte optredens op de stations Amersfoort (ochtend), Utrecht (lunch-pauze) en Den Haag Centraal (middag). De première is op 21 januari 2007. De tournee loopt tot eind juni en gaat langs 50 theaters. Het orkest begeleidde vier vrouwelijke Beatles, waaronder Joke Bruijs. De NS Mystery Tour, zoals de treinactie heette, reisde per 'Hondekop' (Mat '54) van Amersfoort naar Den Haag. De optredens op de stations waren gecoördineerd door NS Holding, Guus van de Wetering i.s.m. de stationsmanagers. Hiervoor was een separaat draaiboek gemaakt door de firma Calido; Chartertrains had zijn eigen, logistieke draaiboek gemaakt. Aan boord van de trein bevonden zich de artiesten, journalisten, crew en fans. Met aanschrijving 80710 en 80760 waren de ritten ingelegd. Als rijdend

personeel waren onze machinisten Frank Pippel en Ruud Maijer gesteld, als hoofdconductor deed Huub Asseler dienst. De 766 werd in de vroege ochtend leeg overgebracht van de Dijksgracht (via Amsterdam CS) naar de Watergraafsmeer voor bevoorrading. Vandaar ledig naar Amersfoort, waar trein 28341 om 11:00 uur naar Utrecht vertrok.

De trein was ingericht in 2 zones:  
witte zone: toegankelijk voor de fan-club, promotie team en vrienden van de Kapel (witte armbandjes)

Rood/blauwe zone: 1e klas en restauratie alleen toegankelijk voor personeel/cast (blauwe armbandjes) en pers (rode armbandjes)

Uit Utrecht vertrok de 766 als trein 28342 naar Den Haag en later als trein 28343 via Leiden en Schiphol, Zuidtak, Gooilijn weer naar Amersfoort waar het gezelschap rond 16.45 uur weer aankwam. De 766 reed weer via de Watergraafsmeer als ledig materieel terug naar de Dijksgracht.

Vanaf deze plaats worden Toon van Hees en Rob Litjens (eventmanager) van Chartertrains bedankt voor hun coördinatie en begeleiding en het rijdend personeel en de vrijwilligers voor hun beschikbaarheid.

Edward Bary



# Kapel Koninklijke Luchtmacht

Colofon

**Uitgave** : Redactieteam Communicatie Stichting Mat'54 Hondekop-vier

**E-mail** : e.bary@hetnet.nl

**Vormgeving** : Robert Huls