



# De eerste nieuwsbrief is een feit!

## Nieuwsbrieven

### Introductie

Vorig jaar hebben we besloten dat we ook via Nieuwsbrieven met u willen communiceren, naast de twee bulletins die we ieder jaar maken. Voor u ligt de Nieuwsbrief nummer 1, die is ontworpen door Robert Huls. Reden voor ons besluit is, dat we vaker contact met u willen leggen dan alleen tijdens de donateursexcursies en via het bulletin. Een Nieuwsbrief is vanwege de kortere productietijd ook actueler; we kunnen sneller berichten over het wel en wee van de 766.

Bij het laatste bulletin trof u een briefje aan, waarmee u uw voorkeur voor verzending van de Nieuwsbrief per gewone post of per email aan ons kon doorgeven. Er werd snel en massaal gereageerd; dat zien we als een teken dat we op het goede spoor zitten! Per mail zult u de Nieuwsbrief in het gangbare pdf-formaat ontvangen. U heeft hiervoor het programma Adobe Acrobat Reader nodig, dat u gratis kunt downloaden van internet. Via onze site zal een link worden gemaakt.

De papieren versie willen wij voorlopig ook beschikbaar stellen. Dit gaat echter

gepaard met print- en frankeringskosten. Ons budget laat een beperkte uitgave per papieren toezending toe. Wellicht kunnen deze ontvangers nog eens overwegen te kiezen voor een digitale versie.

### Frequentie

Een paar keer per jaar zullen we Nieuwsbrieven uitgeven; dat is vooral afhankelijk van wat wij te melden hebben. De bulletins blijven we gebruiken voor de achtergrondverhalen en de mooie foto's. Daarmee hebt u een echt bewaardocument in huis.

Blijft u vooral ook de site [www.mat54.nl](http://www.mat54.nl) goed volgen voor de meest actuele berichten, voor data van excursies en andere 'optredens' van de 766.

Misschien dat wij de frequentie van de Nieuwsbrieven kunnen verdichten naar maandelijks uitgaven, maar dat moeten we eerst met elkaar ervaren.

Wij wensen u veel leesplezier en een (nog) grotere betrokkenheid bij onze activiteiten.

*Redactieteam Communicatie*

## Personeelmutaties

### Vacature Voorzitter

In april 2005 moest onze voorzitter Joop Daalmeijer helaas besluiten, vanwege het aanvaarden van een andere functie, zijn taak als voorzitter neer te leggen. Vanaf deze plek bedanken we hem voor zijn tijd en inzet en wensen hem succes toe bij de Wereldomroep.

Gelukkig kunnen wij u meedelen, dat we de vacature van Joop nog in 2005 konden opvullen. In de bestuursvergadering op 22 december is Erik de Zwart, voormalig directeur van Noordzee FM en gepassioneerd trainenliefhebber, benoemd tot voorzitter. In een portretartikel in het volgende bulletin kunt u verder met hem kennismaken.

### Andere vacatures

In verband met het vertrek van twee gewaardeerde medewerkers zijn we dringend op zoek naar:

- vrijwilliger/bestuurslid belast met coördinatie vrijwilligers (beleid);
- vrijwilliger/bestuurslid, belast met acquisitie en verhuur trein.

Inlichtingen kunt u krijgen bij Bas Crijns of Michiel Krans, per email te bereiken via [seom@bacr.dds.nl](mailto:seom@bacr.dds.nl)

### Nieuw lid redactieteam

Met de afronding en verschijning van Bulletin 2-2005 in november vorig jaar heeft Thomas Boelaars zijn werkzaamheden aan de bulletins afgerond.

Na ruim vier jaren productiebijdragen

aan onze bulletins heeft hij de keus moeten maken om zijn studie voorrang te geven, de tijd daarvoor nodig paste niet meer in het werk voor het bulletin. We zijn Thomas veel dank verschuldigd; onder zijn bezielenende creativiteit kwam een totaal vernieuwd bulletin tot stand en een vernieuwde website.

Beide zijn beeldbepalende creaties geweest voor de stichting naar buiten toe. Ook heeft Thomas twee spraakmakende donateursritten op zijn naam staan als idee en mede-organisator.

We wensen hem een succesvolle studie.

Opvolger is Robert Huls, woonachtig in Doetinchem. Robert is werkzaam in de drukkerijwereld, dus zijn deskundigheid en ervaring staan garant voor voortzetting van ons prachtige informatiebulletin. Deze Nieuwsbrief is zijn eerste daad bij de stichting; hij ontwierp de lay-out.

### Parkeerplaats 766 op Watergraafsmeer

Onze trouwe 766 staat sinds de oprichting van de stichting geparkeerd op de Watergraafsmeer bij Amsterdam; dankzij de gastvrije medewerking van NedTrain Services kon het stel daar jarenlang een prima thuisbasis vinden, in goed gezelschap van modern binnenlands en buitenlands materieel.

Watergraafsmeer was een prettige locatie; centraal gelegen als uitvalsbasis voor ritten, makkelijk bereikbaar voor onderhoudspersoneel en vrijwilligers die in de omgeving woonachtig zijn en betrekkelijk veilig tegen vandalisme.

Nadat al wat langer geruchten rondgingen, dat wij wel eens rekening zouden moeten houden, dat hierin op termijn verandering zou komen, werd het bestuur begin november geconfronteerd met de boodschap, dat wij met de 766 van de Meer moesten verdwijnen.

### **Wat was de aanleiding hiervan?**

Op de Wgm vinden op korte termijn bouwplannen plaats ten behoeve van de realisatie van een nieuwe loods/service-unit voor HSL-Zuid wat wijziging van de huidige sporenlay-out tot gevolg heeft. Met name de infrasporen (waar de 766 zijn vaste parkeerplek heeft) en de elektrische B-sporen komen te vervallen en worden heringericht als sporen voor de nieuwe loods. Het project krijgt vliegende haast: vóór de ingebruikname van de HSL-Zuid moet de loods klaar zijn. De bouw start binnenkort.

Wij werden in de gelegenheid gesteld ons aan te melden bij ProRail Capaciteitsmanagement. In een vergadering van het zgn. gebruikersoverleg mochten wij meepraten over onze belangen en onze wensen inbrengen.

Dit overleg is een afstemmingsoverleg tussen het staforgaan ProRail Capaciteitsontwikkeling Sector Beheer & Vervoer (voorzittende partij), resp. de Sector Infrafunctionaliteit en diverse gebruikers/ belanghebbenden van het opstelterrein Watergraafsmeer, zoals NedTrain, EETC, NS Internationaal, NS Reizigers en anderen om in gezamenlijk overleg de belangen van alle partijen af te stemmen en afspraken te maken over het toekomstig gebruik van de Watergraafsmeer.

Dit staforgaan treedt op als onafhankelijk, neutrale infracapaciteitstoedeler.

De toezegging werd gedaan dat NSR zich zal inzetten om een nieuwe plek voor de 766 te zoeken.

U hoort hier spoedig meer over. Onze dank gaat in het bijzonder naar NedTrain Services Watergraafsmeer; dankzij dit bedrijf was de 766 altijd een graag geziene gast.

### **Donateursexcursies 2006**

Er zijn op dit moment nog geen concrete plannen voor een donateursexcursie in 2006. In ieder geval zal onze voorjaarsexcursie in april/mei gereden worden.

### **Donaties en giften**

Het bestuur is alle geldgevers met hun donaties en giften zeer dankbaar voor de financiële ondersteuning voor 2006. Het minimale bedrag van 27,50 euro werd gemiddeld ruimschoots vermeerderd. Er waren enkele donateurs die niet schroomden zelf meer dan 200,00 euro te schenken. Daarvoor zijn wij zeer veel dank verschuldigd.

### **Hondekop zoekt vrijwilligers**

Het museumtreinstel Hondekop-vier 766 is een regelmatige verschijning op de Nederlandse sporen. Dat gaat niet vanzelf.

Achter de 766 zit een tweetal stichtingen, de Stichting Mat'54 Hondekop-vier (SM54, eigenaar) en de Stichting Exploitatie en Onderhoud Mat'54 (SEOM, exploitant), bemenst en bestuurd door vrijwilligers.

De afgelopen periode zijn beide stichtingen geconfronteerd met het vertrek van enkele bestuursleden, die i.v. m. het aanvangen van een baan of meer uren in een baan onvoldoende tijd meer konden vrijmaken voor de 766. Wij zoeken kandidaat-vrijwilligers, die zich (ook) op bestuurlijk vlak voor de 766 willen inzetten.

Een opsomming van 'eisen' die we aan kandidaten zouden kunnen stellen:

- *betrokkenheid bij spoorse aangelegenheden en dan met name het behoud en rijvaardig houden van een uniek stuk Nederlands industrieel erfgoed;*
- *goede sociale en communicatieve vaardigheden, goede schriftelijke en mondelinge uitdrukingsvaardigheden;*
- *bereidheid en geschiktheid om de vrijwilligerstaak zowel in tijd als in doelstelling in een diverse overlegstructuur uit te oefenen, zowel binnen de stichtingen als met externe relaties;*
- *(aantoonbare) ervaring op bestuurlijk gebied en een actieve inbreng/houding zijn een pré;*
- *een commerciële en zakelijke handelwijze en besluitvormingshouding;*
- *gericht op samenwerking toekomstgericht.*

## Mensen

- *met verstand van/ervaring met sponsorwerving;*
- *met verstand van/ervaring met het coördineren van de medewerkers in een vrijwilligersorganisatie (en het 'opzetten van beleid' daarop) en*
- *met verstand van/ervaring met klantencontact (potentiële huurders) en het actief werven van klanten worden van harte uitgenodigd te reageren.*

Ook wanneer u mensen in uw omgeving kent die zich hierdoor aangesproken zouden voelen, aarzel niet om ons op hen attent te maken en/of hen op ons attent te maken.

Voor directe reactie of kunt u een mailtje richten aan: [vrijwilliger@mat54.nl](mailto:vrijwilliger@mat54.nl)

## Nieuw jaar 2006

Het bestuur wenst alle Hondekop-liefhebbers aan het begin van 2006 een goede gezondheid toe en veel hobbyplezier.

## Colofon

Uitgave	: Redactieteam Communicatie Stichting Mat'54 Hondekop-vier
E-mail	: <a href="mailto:e.bary@hetnet.nl">e.bary@hetnet.nl</a>
Vormgeving	: Robert Huls
Oplage	: 22x papieren versie 88x digitale versie